



Communiqué de Presse,

Le 18 décembre 2017

L'IRT SAINT EXUPÉRY CRÉÉ UNE ANTENNE À SOPHIA ANTIPOLIS

Pionnier de la recherche technologique multipartenariale aéronautique, spatiale et systèmes embarqués, l'IRT Saint Exupéry continue de se développer et de consolider ces filières à travers de nouveaux partenariats. Déjà implanté dans le Grand Sud-Ouest sur ses sites de Toulouse et Bordeaux, l'IRT Saint Exupéry se tourne désormais vers la région PACA. Depuis la fin du mois de novembre l'Institut a ouvert une nouvelle antenne sur le campus de Sophia Antipolis dans le cadre du développement de ses nouvelles activités dans les domaines des Systèmes Embarqués et Systèmes Électriques.

Cette nouvelle installation en région PACA répond aux attentes de Thalès Alenia Space, l'un des membres fondateurs de l'IRT Saint Exupéry et vise à accroître la collaboration avec l'INRIA à travers un projet commun : le projet ATIPPIC. La mise en place rapide de ce projet a été facilitée par la mise à disposition de locaux de l'INRIA pour héberger les équipes de l'IRT Saint Exupéry.

➤ LE PROJET ATIPPIC :

Avec pour objectif de développer une avionique très intégrée et à bas coût et d'effectuer la transition vers les nouvelles technologies associées aux processeurs multi-cœurs utilisés dans le commerce, le projet **ATTIPIC** réunit 4 partenaires industriels : **Thalès Alenia Space, SII, Steel, Symlink** ; 1 partenaire académique l'**INRIA** et 1 partenaire collaboratif : **le Cnes**, pour un budget total de **4,4M€**. Le projet mobilise **8 équivalents temps plein** de l'IRT Saint Exupéry.

➤ UNE COLLABORATION ÉLARGIE A D'AUTRES PROJETS POUR 2018

Cette nouvelle antenne concrétise une ambition partenariale élargie qui prendra forme à travers de nouveaux projets de recherche à l'horizon 2018 :

- Un projet dans le domaine du traitement de l'image embarquée ouvert à des partenaires issus du spatial et de l'automobile (avril 2018) ;
- Un projet dans le domaine du stockage et de la gestion de l'énergie (Juillet 2018) ;
- Deux projets envisagés dans le domaine du traitement de l'image embarqué (2018/2019)

Contact Presse IRT Saint Exupéry :

Diane LOTH, Giesbert & Associés, 06 47 27 74 29, d.loth@giesbert-associés.com



MICHEL FIAT, Administrateur représentant du groupe Thalès et Président du pôle de compétitivité SAFE :



« Depuis le début de l'aventure le Groupe Thales, de par la nature de ses activités de grands systèmes de Défense et Sécurité, d'Aéronautique et Spatial et de Transport a été un soutien à la création de l'IRT Saint Exupéry, un membre fondateur, en particulier à travers ses activités d'avionique et spatiales de la région Toulousaine

Depuis 2012, j'ai l'honneur de représenter le groupe Thales au Conseil d'administration de l'IRT et le chemin parcouru sous la présidence de Gilbert Casamatta et la Direction d'Ariel Sirat est immense. Tout a été à construire avec comme boussole, l'excellence, l'ouverture et la valeur ajoutée. Après ces années de construction l'IRT Saint Exupéry est désormais reconnu pour ses résultats, avec des thématiques claires et porteuses d'avenir. »

(Interview complète en fin de communiqué)

GILBERT CASAMATTA, Président de l'IRT Saint Exupéry



«La sollicitation de Thales Alenia Space pour installer une antenne de l'IRT Saint Exupéry à Sophia Antipolis est une vraie reconnaissance des compétences de l'institut et montre que le « modèle IRT » basé sur la mise en commun des sujets de recherche et des moyens, est un modèle efficace, qui aujourd'hui a fait ses preuves. Cette nouvelle implantation confirme et renforce donc tout le travail de structuration de la R&D multi partenariale intrafiliale et interfilière qui a

été effectué par l'institut depuis sa création.

Il s'agit maintenant pour l'IRT de développer la coopération entamée avec le projet ATTIPIC et d'établir des partenariats plus larges, en particulier en tissant des liens étroits avec les pôles de compétitivité locaux. A ce titre, la journée interpôles organisée le 23 novembre à l'initiative de TAS a été très porteuse pour l'IRT car elle notamment facilité le rapprochement avec 5 pôles de compétitivité : SAFE, Optitec, Aqua Valley, le pôle Mer Méditerranée et le pôle SCS.

La volonté de travailler ensemble et de poursuivre les actions démarrées est clairement affichée par l'ensemble des acteurs. »

Contact Presse IRT Saint Exupéry :

Diane LOTH, Giesbert & Associés, 06 47 27 74 29, d.loth@giesbert-associés.com



GERARD GIRAUDON, Directeur du centre recherche INRIA Sophia Antipolis - Méditerranée



« Le centre Inria Sophia Antipolis - Méditerranée est fier d'avoir pu fortement contribuer à l'installation sur le campus SophiaTech d'UCA, de la nouvelle antenne de l'IRT Saint Exupéry qui officie en tant qu'accélérateur de la recherche technologique pour l'aéronautique, l'espace et les systèmes embarqués. Cette proximité entre Inria, UCA et l'IRT devrait se traduire à terme par un rapprochement de la recherche académique et de la R&D industrielle, et porte déjà ses premiers fruits avec le projet ATIPPIC où collaborent THALES ALENIA SPACE et l'équipe de recherche KAIROS - commune entre Inria, UNS et CNRS (UMR I3S) - spécialisée sur les systèmes embarqués et le temps réel.

Cette collaboration entre les membres industriels de l'IRT et les acteurs académiques du numérique en PACA n'en est qu'à ses débuts, et de nouveaux projets sont d'ores et déjà au programme pour 2018. »

Pour en savoir plus :

Thalès Alenia Space : <https://www.thalesgroup.com/>

IRT Saint Exupéry : <http://www.irt-saintexupery.com/>

INRIA : <https://www.inria.fr>

Contact Presse IRT Saint Exupéry :

Diane LOTH, Giesbert & Associés, 06 47 27 74 29, d.loth@giesbert-associes.com



INTERVIEW DE MICHEL FIAT, ADMINISTRATEUR REPRESENTANT DU GROUPE THALES ET PRESIDENT DU POLE SAFE

« Depuis le début de l'aventure le Groupe Thales, de par la nature de ses activités de grands systèmes de Défense et Sécurité, d'Aéronautique et Spatial et de Transport a été un soutien à la création de l'IRT Saint Exupéry, un membre fondateur, en particulier à travers ses activités d'avionique et spatiales de la région Toulousaine

Depuis 2012, j'ai l'honneur de représenter le groupe Thales au Conseil d'administration de l'IRT et le chemin parcouru sous la présidence de Gilbert Casamatta et la Direction d'Ariel Sirat est immense. Tout a été à construire avec comme boussole, l'excellence, l'ouverture et la valeur ajoutée. Après ces années de construction l'IRT Saint Exupéry est désormais reconnu pour ses résultats, avec des thématiques claires et porteuses d'avenir. »

L'installation d'une antenne en Provence Alpes Côte d'Azur est pour moi une illustration parfaite de l'intelligence collective mise au service des écosystèmes. Ce n'est pas simplement en tant que membre de la direction de Thales Alenia Space qui avec le site de Cannes réalise une grande partie de son activité en région (les sites de Cannes et Toulouse étant sensiblement de même taille), mais aussi comme président du pôle de compétitivité SAFE que je supporte et encourage cette décision. C'est une ouverture vers des partenariats renforcés en particulier avec l'Inria sur Sophia Antipolis si important pour la thématique système embarqué porté par l'IRT et acteur incontournable en région, une opportunité d'ouvrir aussi pour l'ensemble du vivier des PME en région avec l'aides des pôles (SAFE, Mer, Optitec, SCS etc..) vers des projets de recherche portés par l'IRT. Les trois grandes thématiques de l'IRT (Systèmes embarqués, Matériaux, et avion Electrique) sont d'intérêt pour TAS, et plus généralement l'écosystème, l'IRT amenant le pont, toujours difficile à financer et réaliser entre les résultats de recherche et l'industrialisation proprement dit...Enfin pour Thales Alenia Space c'est une formidable opportunité de permettre aux ingénieurs travaillant sur Cannes de, à l'image du succès que nous avons eu sur Toulouse pour les détachements à l'IRT sur les projets, faire partie intégrante de l'aventure en travaillant sur les projets identifiés et financés via l'IRT dont l'un sur une avionique spatiale hautement intégrée commence dès Novembre en partenariat avec l'INRIA et le CNES et de nombreux partenaires industriels, des projets en cours d'élaboration pour le traitement d'images spatiales ou sur les piles à combustibles (en support au programme Stratobus). C'est aussi une formidable opportunité de renforcer encore la construction de projets collaboratifs pour le BOOSTER Space4Earth qui fédère en PACA un très large écosystème afin de porter des projets générateurs de business utilisant les données et fonctions issues du spatial (images, navigation, télécom).

Cette extension de « la maison commune » est à la fois une marque de maturité d'attractivité de la région et de l'IRT qui à l'heure ou la phase 2 des IRT débute ne peut être qu'un signe positif pour l'avenir. »

Contact Presse IRT Saint Exupéry :

Diane LOTH, Giesbert & Associés, 06 47 27 74 29, d.loth@giesbert-associés.com