

André Durier nommé à la Présidence de la Commission « Circuits Intégrés » de l'AFNOR

André Durier, chef du projet « Robustesse » à l'IRT Saint Exupéry, dont l'objectif est le développement d'une plateforme générique de caractérisation et de modélisation de la fiabilité des composants électroniques, vient d'être nommé à la Présidence de la commission de normalisation UF 47A « circuits intégrés » de l'AFNOR¹, organe de normalisation représentant la France auprès de l'ISO².

Au sein de cette commission de nombreuses thématiques de recherche seront explorées à travers deux axes majeurs: « *Normalisation de tous les essais compatibilité électromagnétique* » et « *Normalisation des modélisations* » ou comment créer des modèles pour faire de la simulation.

Ingénieur diplômé en électronique depuis 1988 André Durier a été chef de projet chez Siemens Automotive Video pendant 10 ans avant de devenir expert technique en compatibilité électromagnétique dans les laboratoires de qualification de Continental Automotive en 2007. Il a participé à de nombreux projets de recherche sur la modélisation de l'immunité des circuits intégrés.



« Pour moi l'importance de cette mission est d'utiliser les travaux menés dans le cadre de l'IRT Saint Exupéry pour faire avancer les choses dans le domaine de la normalisation. Il y aura beaucoup de sujets à aborder dans le cadre de ma présidence et notamment le projet « robustesse », qui travaille sur le vieillissement des composants électroniques. Il s'agit aussi de mettre en place les futurs travaux sur l'immunité rayonnée des composants électromagnétiques c'est à dire comment un composant électronique est capable de créer dans son environnement un modèle d'immunité sans produire lui-même des perturbations. »

¹ Association Française de Normalisation

² International Organization for Standardization



L'IRT Saint Exupéry en bref :

L'IRT Saint Exupéry, accélérateur d'innovation, vise à élaborer des technologies de rupture dans 3 domaines clés : matériaux multifonctionnels à haute performance, aéronef plus électrique et systèmes embarqués. Cet institut de recherche technologique (IRT), né dans le cadre du programme gouvernemental d'investissements d'avenir, associe des partenaires publics et privés pour développer ensemble des activités de recherche adossées à des plateformes technologiques et des compétences de haut niveau sur les sites de Bordeaux - Talence, Sophia Antipolis et Toulouse.

Contact Presse : Diane Loth
Giesbert & Associés, 06 47 27 74 29, d.loth@giesbert-associes.com